



COMUNE DI COLLI VERDI

PROVINCIA DI PAVIA

DETERMINAZIONE

N. 259 DEL 26/11/2019

AREA DI DETERMINA:

N. SETTORIALE 119

SERVIZIO TERRITORIO E AMBIENTE

OGGETTO:

APPROVAZIONE CARTOGRAFIE RELATIVE AGLI ITINERARI STRADALI, DI COMPETENZA COMUNALE, PERCORRIBILI PER I VEICOLI ECCEZIONALI E I TRASPORTI IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITÀ AI SENSI DELL' ART.42 L.R. 6/2012

L'anno duemiladiciannove del mese di novembre del giorno ventisei nella sede municipale, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge, il Responsabile del SERVIZIO TERRITORIO E AMBIENTE nell'esercizio delle proprie funzioni,

Richiamato il Decreto del Commissario Prefettizio n. 3/2019 di nomina dei Responsabili di Servizio;

Richiamato il Decreto del Sindaco n. 15/2019 di nomina del Responsabile del Servizio Territorio, Ambiente e Manutenzioni, Lavori Pubblici e Contratti;

Adotta il presente provvedimento.

Vista la legge 30 dicembre 2018 n. 145, pubblicata sul S.O. al G.U. n. 302 del 31/12/2018 Serie Generale – Legge di Bilancio 2019;

Richiamata la deliberazione del Commissario Prefettizio (assunti i poteri del Consiglio Comunale) n. 17 del 27/03/2019 avente ad oggetto: "Esame ed approvazione del Bilancio Preventivo 2019-2021 (Art. 151 del D. Lgs. n. 267/2000 ed art. 10 del D. Lgs. n. 118/2011)";

Visto e richiamato il D. Lgs. 18/08/2000, n. 267 e s.m.i., recante: "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali";

Premesso che:

- sono considerati eccezionali i veicoli e i trasporti che nella propria configurazione superino, per specifiche esigenze funzionali, i limiti di sagoma e/o massa di cui agli artt. 61 e 62 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";

- i veicoli eccezionali, i trasporti in condizioni di eccezionalità, i mezzi d'opera, le macchine agricole eccezionali e le macchine operatrici eccezionali, per circolare su strada, ai sensi del Codice, devono essere in possesso di specifica autorizzazione;
- la L.R. n. 6/2012, all'art. 42, disciplina la materia dei trasporti eccezionali delegando alla Città Metropolitana di Milano e alle Province l'esercizio delle funzioni amministrative di competenza regionale per il rilascio delle autorizzazioni alla circolazione di cui al comma 6 dell'art. 10, al comma 8 dell'art. 104 e al comma 3 dell'art. 114 del d.lgs. n. 285/1992;
- la medesima L.R. assegna alla Giunta Regionale l'adozione di Linee Guida con finalità di indirizzo e di coordinamento della materia;
- la L.R. n. 15/2017, all'art. 18, ha modificato l'art. 42 della L.R. 6/2012 e l'art. 3 bis della L.R. 9/2001, disciplinando la pubblicazione da parte degli enti proprietari delle strade delle cartografie o degli elenchi strade di competenza percorribili dai veicoli eccezionali e dai trasporti in condizioni di eccezionalità, nonché la costituzione dell'archivio stradale regionale, ivi inclusi i dati riguardanti le strade percorribili dai veicoli eccezionali e trasporti in condizioni di eccezionalità, compresa l'indicazione della massa e della sagoma limite o altri vincoli puntuali;
- la Regione Lombardia con D.G.R. n. 6931 del 24 luglio 2017 ha approvato le Linee guida di indirizzo e coordinamento per il rilascio delle autorizzazioni alla circolazione dei veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità;
- le "Linee Guida" sopra richiamate sono state condivise nel Tavolo tecnico sulla materia con la Città Metropolitana di Milano e le Province, ed hanno la finalità di indirizzo e coordinamento per l'esercizio delle funzioni amministrative relative al rilascio delle autorizzazioni alla circolazione, sulla rete stradale regionale, dei veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità, delle macchine agricole eccezionali e delle macchine operatrici eccezionali, nonché per la semplificazione delle procedure e la riduzione dei tempi di rilascio, in attuazione dell'art. 42 della L.R. 4 aprile 2012 n.6 "Disciplina del settore dei trasporti" e successive modifiche ed integrazioni, del Codice e del D.P.R. 16 dicembre 1992 n.495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada";
- le Linee Guida disciplinano altresì le tipologie di cartografie e le modalità di redazione degli elenchi strade da pubblicare;
- in attuazione della Legge di Semplificazione 2017, sono state definite specifiche legende unitarie regionali relative alle tipologie di cartografie/elencchi strade che gli enti proprietari potranno redigere e pubblicare sui propri siti istituzionali;
- la Città Metropolitana di Milano e le Province, acquisite le cartografie (o elenchi strade) degli Enti proprietari inclusi nel territorio di competenza, potranno redigere una cartografia d'insieme in modo da definire progressivamente la rete stradale percorribile differenziata per tipologici;
- Il Comune di Colli Verdi è proprietario e gestore di viabilità, classificata come extraurbana, urbana e locale/vicinale; in quanto possessore è tenuto a esprimere parere di cui all'articolo 14, comma 1, del d.p.r. 495/1992 nel caso le strade pubbliche comprese nell'itinerario o nell'area interessate dal trasporto dei veicoli eccezionali siano comprese nel territorio comunale.
- Ai sensi dell'art. 42 comma 6bis della L.R. 6/2012 "Gli enti proprietari delle strade pubblicano sul proprio sito istituzionale le cartografie o gli elenchi di strade di competenza percorribili dai veicoli eccezionali e dai trasporti in condizioni di eccezionalità, nonché dalle macchine agricole eccezionali e dalle macchine operatrici eccezionali"

Richiamata la Direttiva del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 15 giugno 2017 n. 293 inerente alcuni adempimenti previsti dalla vigente normativa di competenza degli Enti proprietari o concessionari di strade in materia di autorizzazioni alla circolazione di veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità, in particolare per il catasto delle strade, l'istruttoria preventiva, il coordinamento tra Enti, le prescrizioni e la tutela della strada;

Richiamato il Decreto Presidenziale n. 157 del 14.09.2017 con oggetto "Approvazione schema di protocollo d'intesa con Regione Lombardia per la costituzione a titolo gratuito del diritto d'uso del programma denominato "trasporti eccezionali" e l'implementazione dell'archivio stradale regionale di cui all'art. 3bis della L.R. 4 maggio 201 n.9,

Considerato che:

- in relazione alla complessità del tema specifico inerente i Trasporti eccezionali e alla dinamicità della rete stradale, allo scopo di dare attuazione alle Linee Guida regionali, è stato istituito tra Regione, Città metropolitana e Province un tavolo di coordinamento sui trasporti eccezionali con l'obiettivo di pianificare le azioni e gli interventi per la mobilità dei trasporti eccezionali delle merci, rispondendo efficacemente alle esigenze di chi opera nel settore, e di monitorarne l'attuazione;
- nelle more della costituzione dell'Archivio Stradale Regionale ed ai fini della massima semplificazione delle procedure autorizzative, gli Enti proprietari delle strade redigono e pubblicano le cartografie (o gli elenchi di strade) che rappresentano le strade di competenza percorribili dai trasporti e veicoli in condizioni di eccezionalità;
- ai sensi dell'art. 42 comma 6 bis della L.R. 6/2012, ogni Ente proprietario delle strade redige e pubblica sul proprio sito istituzionale la cartografia o gli elenchi strade della rete viaria di competenza, percorribile dai veicoli e trasporti in condizione di eccezionalità, dai mezzi d'opera, dalle macchine agricole eccezionali e dalle macchine operatrici eccezionali, in conformità con quanto stabilito nelle Linee Guida (punto 7) e contenenti altresì tutte le limitazioni (sagoma, massa, carico per asse) e vincoli puntuali per la sicurezza della circolazione e la tutela del patrimonio stradale.
- in osservanza ai contenuti dell'accordo definito con Regione Lombardia e le Province, in seguito all'incontro tecnico tenuto in data 21 marzo 2019, il Servizio Tecnico del Comune di Colli Verdi, ha provveduto a redigere le cartografie (suddivise tra le Frazioni Canevino, Ruino e Valverde in quanto dal 1° gennaio 2019 i comuni di Canevino, Ruino e Valverde si sono fusi originando il nuovo comune di Colli Verdi della Provincia di Pavia), aggiornate al 30 settembre 2019, inerenti la transitabilità lungo la rete viaria di propria competenza, per i veicoli ed i trasporti in condizione di eccezionalità di tipo periodico. Le cartografie redatte saranno trasmesse a Regione Lombardia che implementerà l'Archivio Stradale Regionale redigendo le cartografie regionali per la circolazione dei veicoli e trasporti in condizioni di eccezionalità sulla base delle cartografie e delle informazioni acquisite dagli Enti proprietari delle strade;

Evidenziato che le informazioni riportate dalle cartografie succitate sono state rese omogenee mediante l'adozione di legende unitarie e sono riferite alle seguenti tipologie di trasporti e veicoli eccezionali:

a. 33 ton. - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 ton.,

1. macchine agricole eccezionali,

(suddivise tra le Frazioni di Canevino, Ruino e Valverde)

Dato atto che le strade di competenza comunale di Colli Verdi (PV) NON SONO ADATTE alle seguenti tipologie di trasporto/veicoli:

- **B. 40 ton.** - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton;
- **C. 56 ton.** - Mezzi d'opera, macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 56 ton;
- **D. 72 ton.** - Macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 72 ton;
- **E. 108 ton.** - Macchine operatrici eccezionali, veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a **108 ton.**, con limite di carico per asse di 13 ton;

- **F. Pali** – veicoli per il trasporto dei pali per linee elettriche, telefoniche e di pubblica illuminazione o altro materiale analogo, qualora siano rispettate le condizioni previste all'art. 13 comma 2 lettera B), lettera d) ed il trasporto sia effettuato con le stesse finalità di pubblica utilità;
- **G. Carri** - veicoli per il trasporto di carri ferroviari di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton;
- **H. Coils** - veicoli per il trasporto di coils, laminati grezzi e blocchi di pietra naturale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton;
- **I. Pre 25 x 75** – complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati composti ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 75 ton;
- **J. Pre 25 x 108** – complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati composti ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton;
- **K. Pre 35 x 108** – complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati composti ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 35,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton;
- **M. Veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma"** non eccezionali per massa – veicoli o complessi veicolari di **altezza 4,30 metri - larghezza 3,00 metri – lunghezza 20 metri** – (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.);
- **N. Veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma"** non eccezionali per massa – veicoli o complessi veicolari di **altezza 4,30 metri - larghezza 2,55 metri – lunghezza 25 metri** – (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.);

Rilevato che:

- la rete rappresentata costituisce una prima stesura che progressivamente potrà essere implementata e subire variazioni degli itinerari specificati. Un particolare aspetto significativo è dato dall'integrazione con le reti stradali comunali che consentirà di rappresentare l'articolazione degli itinerari percorribili su scala regionale;
- eventuali variazioni delle condizioni di percorribilità della rete stradale o criticità rilevate nelle attività di controllo e vigilanza, saranno segnalate mediante l'adeguamento della segnaletica stradale e si procederà al contestuale aggiornamento della cartografia pubblicata;
- la cartografia allegata alla presente determinazione ha valore di espressione di nulla osta per gli Enti competenti al rilascio delle autorizzazioni, con esclusione al transito lungo opere d'arte, quali ad esempio cavalcavia stradali e ferroviari, che realizzano interferenza tra due infrastrutture per le quali la proprietà delle strutture non coincide con la proprietà della sovrastruttura stradale. In tal caso l'Ente autorizzante dovrà richiedere ai proprietari e gestori delle strutture, che sono identificati nelle cartografie interessate dall'interferenza stessa, parere circa la transitabilità in relazione al carico limite ammissibile per ogni manufatto, in assenza o associato a specifiche prescrizioni;

Considerato che il Servizio Tecnico ha redatto le seguenti planimetrie:

- Strade percorribili di competenza del Comune di Colli Verdi 33 ton.,
- Strade percorribili di competenza del Comune di Colli Verdi macchine agricole eccezionali.,

Ritenuto di procedere all'approvazione della cartografia già disponibile sopra descritta:

- Strade percorribili di competenza del Comune di Colli Verdi 33 ton.,
 - Strade percorribili di competenza del Comune di Colli Verdi macchine agricole eccezionali.,
- i cui elaborati individuano le medesime informazioni relativamente alla percorrenza dei trasporti e veicoli in condizioni di eccezionalità;

Visti:

- gli artt. artt. 10, 61, 62, del D. Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 "Nuovo codice della strada" e successive modifiche integrazioni;
- gli artt. da 9 a 20, 218, da 296 a 306 D.P.R. 16 dicembre 1992 n.495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada" (a seguire "Regolamento") e successive modifiche integrazioni;
- il D. Lgs. 31 marzo 1998 n.112 "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59".
- le Circolari/Direttive del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti n. 189/2005, 299/2006, 3911/2013, 4214/2014, 293/2017.
- la L.R.5 gennaio 2000 n. 1 "Riordino del sistema delle autonomie in Lombardia. Attuazione del d.lgs. 31 marzo 1998, n. 112 (Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59)".
- la L.R. 9 maggio 2001 n. 9"Programmazione e sviluppo della rete viaria di interesse regionale" e successive modifiche e integrazioni.
- la L.R.4 aprile 2012 n.6 "Disciplina del settore dei trasporti", art. 42, e successive modifiche e integrazioni.
- la L.R. 26 maggio 2017 n. 15"Legge di Semplificazione 2017", art. 18.
- il D.G.R. 27 luglio 2001 n. VII/5761 "Approvazione dell'Accordo tra il Direttore Generale alle OO.PP. e l'UPL, inerente la definizione delle modalità di passaggio dei trasferimenti e delle deleghe in materia di autorizzazioni alla circolazione dei veicoli in condizioni eccezionali e dei mezzi agricoli e di autorizzazioni per la realizzazione di linee ed impianti elettrici fino a 150 Kw-legge regionale 05 gennaio 2000, n. 1"
- il D.G.R. 24 luglio 2017 n. X/6931 "Approvazione delle linee guida per l'esercizio delle funzioni relative alle autorizzazioni alla circolazione dei trasporti eccezionali – L.R. 4 aprile 2012, n. 6, art. 42";

DATO ATTO che verrà assolto l'obbligo di pubblicazione sul sito istituzionale del comune di Colli Verdi della Provincia di Pavia;

VISTI:

- la L.R. n. 6 del 4 aprile 2012;
- lo Statuto comunale;
- il Testo Unico degli enti locali di cui al D. Lgs 267/2000,

D E T E R M I N A

1. DI APPROVARE le n. 3 cartografie, allegate al presente atto, inerenti gli itinerari percorribili per i veicoli eccezionali ed i trasporti in condizioni di eccezionalità di tipo periodico lungo la rete viaria del Comune di Colli Verdi così denominate:

- STRADE PERCORRIBILI DI COMPETENZA DEL COMUNE DI COLLI VERDI (PV) 33 ton (tipologie trasporti e veicoli eccezionali A allegato "A" D.G.R. 1341 del 4.03.2019), che individua gli itinerari percorribili dalle seguenti tipologie di trasporti e di veicoli eccezionali:
 - a. 33 ton. - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 ton.**
- STRADE PERCORRIBILI DI COMPETENZA DEL COMUNE DI PAVIA MACCHINE AGRICOLE ECCEZIONALI (tipologie trasporti e veicoli eccezionali "L" allegato "A" D.G.R. 1341 del 4.03.2019), che individua gli itinerari percorribili dalle seguenti tipologie di trasporti e di veicoli eccezionali:
 - 1. Macchine Agricole Eccezionali.**

2. DI DARE ATTO che le strade di competenza comunale di Colli Verdi (PV) **NON SONO ADATTE** alle seguenti tipologie di trasporto/veicoli:
- **B. 40 ton.** - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton;
 - **C. 56 ton.** - Mezzi d'opera, macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 56 ton;
 - **D. 72 ton.** - Macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 72 ton;
 - **E. 108 ton.** - Macchine operatrici eccezionali, veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a **108 ton.**, con limite di carico per asse di 13 ton;
 - **F. Pali** – veicoli per il trasporto dei pali per linee elettriche, telefoniche e di pubblica illuminazione o altro materiale analogo, qualora siano rispettate le condizioni previste all'art. 13 comma 2 lettera B), lettera d) ed il trasporto sia effettuato con le stesse finalità di pubblica utilità;
 - **G. Carri** - veicoli per il trasporto di carri ferroviari di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton;
 - **H. Coils** - veicoli per il trasporto di coils, laminati grezzi e blocchi di pietra naturale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton;
 - **Pre 25 x 75** – complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 75 ton;
 - **J. Pre 25 x 108** – complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton;
 - **K. Pre 35 x 108** – complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 35,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton;
 - **M. Veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma"** non eccezionali per massa – veicoli o complessi veicolari di **altezza 4,30 metri - larghezza 3,00 metri – lunghezza 20 metri** – (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.);
 - **N. Veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma"** non eccezionali per massa – veicoli o complessi veicolari di **altezza 4,30 metri - larghezza 2,55 metri – lunghezza 25 metri** – (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.);
3. DI DARE ATTO CHE l'approvazione, attraverso il presente atto, e la successiva pubblicazione sul sito internet del Comune delle cartografie sostituisce il nulla osta al transito dei veicoli eccezionali sulla rete stradale, come identificata nelle cartografie stesse, da rendere all'Ente preposto al rilascio dell'autorizzazione;
4. DI DARE ATTO CHE la percorribilità della viabilità, rappresentata negli elaborati cartografici allegati:
- strade percorribili di competenza del Comune di Colli Verdi 33 ton.,
 - strade percorribili di competenza del Comune di Colli Verdi macchine agricole eccezionali,
- non comprende ponti e cavalcavia di enti terzi per i quali è necessario acquisire specifico assenso;
5. DI DARE ATTO CHE gli itinerari percorribili evidenziati rappresentano una prima stesura datata 30 settembre 2019 che, in relazione alla dinamicità della rete stradale, potrà subire successive variazioni ed implementazioni;

6. DI PUBBLICARE sul sito istituzionale del Comune di Colli Verdi ente proprietario delle strade, le tavole grafiche denominate, percorribili dai veicoli e dai trasporti in condizioni di eccezionalità, come precedentemente descritte;
7. DI TRASMETTERE la comunicazione di avvenuta pubblicazione ed il presente atto alle Province Lombarde, alla Città Metropolitana di Milano, e a Regione Lombardia, per l'implementazione dell'Archivio Stradale Regionale e la redazione delle cartografie regionali per la circolazione dei veicoli e trasporti in condizioni di eccezionalità.

La/Il Responsabile del Servizio
F.to:Paola Maria Montecucco

E' copia conforme all'originale in carta semplice per uso amministrativo

26/11/2019

Il funzionario responsabile
Paola Maria Montecucco

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Copia conforme all'originale, pubblicata in data odierna all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi.

Colli Verdi, 27/11/2019

La funzionaria responsabile
Dott.ssa Camilla Vercesi
F.to: