

**OPERAZIONE 7.4.01****“Incentivi per lo sviluppo di servizi in favore della popolazione rurale”****Azione gal 4.3 “agricoltura rurale e welfare agricolo: un rinnovato sistema di servizi essenziali per la Comunità”****DESCRIZIONE DEL PROGETTO, DEGLI INTERVENTI E DELLA GESTIONE DEI SERVIZI****TITOLO DEL PROGETTO****INDICE****A. Il Richiedente****B. Il Progetto**

- 1) Contesto territoriale ed esigenza di servizi essenziali
- 2) Obiettivi
- 3) Sintesi del progetto
- 4) Descrizione delle strutture ed infrastrutture di servizio presenti
- 5) Descrizione dei servizi essenziali prima e dopo l'intervento
- 6) Interventi previsti
- 7) Modalità di gestione dei servizi essenziali da attivare
- 8) Risorse finanziarie, descrizione degli interventi e piano finanziario del progetto
- 9) Risorse disponibili per garantire il funzionamento nel tempo dei servizi

**A. Il richiedente**

<b>DENOMINAZIONE O RAGIONE SOCIALE</b>
<b>COMUNE DI COLLI VERDI</b>

<b>PARTITA IVA</b>	<b>CODICE FISCALE</b>
<b>02738210182</b>	<b>02738210182</b>

<b>INDIRIZZO</b>	<b>COMUNE</b>
<b>LOC. POMETO – PIAZZA MUNICIPIO – FR. RUINO, 1</b>	<b>27061 COLLI VERDI</b>

<b>TELEFONO</b>	<b>MAIL</b>
<b>0385955898</b>	<b>info@comune.colliverdi.pv.it</b>

## B. Il Progetto

### 1. Contesto territoriale ed esigenza di servizi essenziali

▪ Fra i servizi presenti nel Comune di Colli Verdi, particolare importanza riveste senza dubbio il servizio sociale rivolta ad una cittadinanza composta da una percentuale di ultrasessantacinquenni pari al 38% del totale.

La situazione Demografica e morfologica del Comune di Colli Verdi, nato dalla fusione dei Comuni di Canevino, Ruino e Valverde il 01.01.2019, è costituita da territorio collinare/montano che si estende su una superficie di 42 Km<sup>2</sup>, con un totale di residenti pari a n. 1.063 unità alla data odierna.

La popolazione anziana, spesso non automunita, necessita dell'intervento "sociale" del Comune per raggiungere il Capoluogo Pometo (Fr. Ruino) o la Loc. Mombelli (Fr. Valverde) ove sono presenti alcuni servizi essenziali "di prima necessità" quali l'ambulatorio medico, la farmacia, esercizi commerciali (solo Pometo), ufficio postale. Tale intervento consiste in un servizio "a chiamata" di trasporto degli anziani e dei cittadini non automuniti verso il capoluogo ed il loro ritorno a casa.

Sussiste inoltre, da alcuni anni a questa parte, l'esigenza di effettuare una linea di trasporto verso il centro di Zavattarello, nella giornata di Lunedì (giorno di mercato) al fine di consentire ad un sempre più consistente numero di anziani non automuniti di raggiungere i servizi bancari, il servizio medico-farmaceutico e di acquistare generi alimentari e di utilità.

Nell'anno corrente l'emergenza "COVID-19" ha dato luogo a modifiche comportamentali e strutturali che hanno radicalmente cambiato il modo tradizionalmente utilizzato per la gestione dei servizi; in particolare, in tema di trasporti pubblici, la garanzia di mantenere la "distanza sociale" fra i trasportati costituisce un problema di difficile soluzione. Nel caso in questione, quando si trattava di trasportare 2 o 3 residenti presso il Capoluogo Pometo il dipendente delegato utilizzava senza alcun problema l'autovettura di proprietà comunale. Oggi questa pratica è vietata dalla normativa per la lotta al Coronavirus, che rende necessario l'utilizzo di minibus anche per il trasporto di poche unità di persone, al fine di permettere il distanziamento sociale di 1 metro fra una persona trasportata e l'altra.

Ulteriore parametro di spesa dettato dall'emergenza COVID è relativo alla sanificazione/disinfezione dell'automezzo, che dovrà essere operata giornalmente al fine del contrasto alla pandemia. Tale spesa assumerà un carattere significativo in quanto occorre acquistare sia una macchina sanificatrice che i relativi prodotti, così come indicato dal Ministero della Salute Pubblica.

### 2. Obiettivi

▪ L'acquisto di un nuovo Minibus da 16 posti oltre l'autista, consentirebbe di garantire i servizi sopra descritti, ottenendo un miglioramento organizzativo dei servizi sopra indicati, garantendo così ad una fascia di popolazione sempre più anziana di ottenere soddisfazione al proprio bisogno di trasporto dalla varie frazioni di Colli Verdi, sia al capoluogo Pometo per alcuni servizi essenziali che al centro di Zavattarello in occasione del mercato settimanale che si tiene ogni lunedì.

### 3. Sintesi del progetto

▪ L'acquisto di un minibus delle caratteristiche sopra riportate comporta una notevole spesa, dal momento che, al netto della permuta dell'automezzo attualmente utilizzato, (di

quasi 18 anni di età e con una percorrenza di oltre 300.000 km che lo rendono poco sicuro), il costo da sostenere per l'acquisto è pari a circa € 46.500,00 oltre I.V.A. di legge (al netto della permuta) e così per un totale di € 56.730,00.

Risulta immediatamente chiaro che in un periodo di incertezza economica quale è quello attuale, risulta difficile assumere a proprio totale carico la spesa anzidetta, fermo restando l'assoluta necessità di procedere all'acquisto del minibus per garantire gli aspetti sociali, organizzativi, logistici necessari al mantenimento ed al miglioramento quali/quantitativo dei servizi attivati in ordine al trasporto sociale sicuro e gratuito nei confronti degli anziani non automuniti.

I servizi erogati attraverso il progetto si rivolgono alle fasce deboli della popolazione, in particolare agli anziani non automuniti residenti nelle frazioni comunali ove non vi è presenza di esercizi commerciali e di adeguati servizi pubblici di trasporto.

Il progetto avrà un piano di spesa così ripartito:

Voci di spesa	COSTO ACQUISTO/GESTIONE	IVA DI LEGGE	TOTALE
Acquisto minibus a 16 +1 posti	46.500,00	10.230,00	56.730,00
Costo annuo Sanificazione Minibus	4500,00	=	4.500,00
<b>Totali</b>	<b>51.000,00</b>	<b>10.230,00</b>	<b>61.230,00</b>

#### 4. Descrizione delle strutture ed infrastrutture di servizio presenti

Strutture: nel Comune di Colli Verdi sono presenti:

- ambulatorio medico in Loc. Pometo (aperto tutti i giorni - martedì mattina servizio prelievo ematico)
- ambulatorio medico in Loc. Mombelli (aperto giovedì mattina)
- Farmacia in Loc. Pometo (aperta tutti i giorni)
- Dispensario farmaceutico in Loc. Mombelli (aperto il giovedì pomeriggio)
- Ufficio Postale di Pometo (aperto tutti i giorni)
- Ufficio Postale di Mombelli (aperto lunedì, mercoledì e venerdì)

Si sottolinea l'assoluta necessità di mantenimento dei servizi sopra evidenziati al fine di scongiurare uno spopolamento della zona montana da parte di anziani non automuniti che risiedono in frazioni non servite da adeguati servizi di trasporto pubblico.

Lavoro: negli ultimi anni si è ricorsi all'utilizzo di personale esterno (dotato di patente cat D pubblica con CQC) titolare di ditta per servizi di trasporto, oltre al personale del Comune di Colli Verdi, dotato della medesima qualificazione alla guida, che viene occupato con frequenza per i servizi sopra citati, per un numero di ore di lavoro complessive annue pari a circa n. 300,00 ore complessive, di cui 150 ore per la sola linea mercatale.

#### 5. Descrizione dei servizi essenziali prima e dopo l'intervento

I Servizi essenziali che si intendono gestire con miglioramenti quali-quantitativi, sono il trasporto sociale consistente nel servizio a chiamata dalle frazioni di Colli verdi ai servizi essenziali di Pometo e Mombelli, e, il lunedì mattina verso il centro di Zavattarello che, per il Comune di Colli Verdi è lo sbocco naturale data la sua posizione centrale nell'alta val Tidone. Le modalità di erogazione dei servizi verranno mantenute in forma gratuita, e le modalità di erogazione e fruizione avverranno mediante servizio a chiamata per la

fruizione dei servizi essenziali, ed a linea fissa per gli anziani non automuniti per la linea mercatale.

### 6) Interventi previsti

La spesa prevista in complessivi € 61.230,00 consentirà di gestire gli interventi con un autoveicolo con condizioni di sicurezza adeguate alle nuove direttive europee, con una bassa emissione di polveri sottili ed un minore consumo di carburante, come si desume dalle caratteristiche dell'automezzo riportate nell'allegato preventivo.

### 7) Modalità di gestione dei servizi da attivare

I Servizi sono già attivati, ma si intende apportarne un significativo miglioramento anche con una migliore razionalizzazione della risorsa del personale e logistica.

### 8) Risorse finanziarie, descrizione degli interventi e piano finanziario del progetto

Per l'acquisto dell'automezzo oggetto della presente richiesta non è stata effettuata alcuna ulteriore richiesta di finanziamento.

Piano finanziario per la copertura dei costi dell'investimento proposto

<b>Costo complessivo del progetto</b>	<b>51.000,00</b>	<b>Al netto di IVA</b>	
di cui	- contributo richiesto	€ 51.000,00	
	- partecipazione del richiedente	€ 10.230,00 per IVA	
di cui	- fondi propri		€ 10.230,00
	- prestiti da terzi (mutui e fidi bancari)		=

### 9) Risorse disponibili per garantire il funzionamento nel tempo dei servizi

Nel corso degli ultimi 20 anni sono sempre state destinate le risorse necessarie per i servizi di trasporto e per l'assistenza sociale, stante l'obiettivo ulteriormente rimarcato dalla norma di inclusione del Comune di Colli Verdi nelle AREE INTERNE, di mantenere le condizioni affinché le famiglie che hanno scelto di vivere nel territorio montano siano incentivate a rimanere, soprattutto, per quanto riguarda gli anziani, si è cercato di offrire anche opportunità di trasporto alternative ed integrative rispetto allo scarso servizio di trasporto pubblico esistente, al fine di sopperire ad esigenze di primaria necessità.

Colli Verdi, li 30/06/2020

IL SINDACO  
Sergio Lodigiani



*Sergio Lodigiani*